

Rapport om slutførte forhandlinger om andres bruk av innretninger

Rapporten avgis i henhold til § 14 i forskrift om andres bruk av innretninger, fastsatt av Olje- og energidepartementet 20.12.2005. Eier og bruker fyller ut rapporten. Eier av innretning sørger for at rapporten oversendes Oljedirektoratet, som vil sørge for publisering.

Innhold:

1. Hovedelementer i den inngåtte avtale om andres bruk av innretninger
2. Informasjon om brukers felt og strømmer¹
3. Informasjon om forhandlingsprosess

Avtalens navn og dato ²	«Agreement between Oseberg Transportation System and the Svalin Shippers for storage, handling and redelivery of Svalin Oil at the Sture Terminal», datert 29.01.2015 med virkning fra 01.01.2015.
Referansenummer OD ³	
Referansenummer OD relaterte avtaler ³	
Avtaleparter ⁴	Ved kontraktsinngåelse: Eier : Oseberg Transportation System JV; Petro AS 48,38% Statoil Petroluem AS 36,24% Total E&P Norge AS 12,98% ConocoPhillips Skandinavia AS 2,40% Bruker : Svalin skipere; Statoil Petroluem AS 57,00% Statoil ASA 30,00% ExxonMobil Exploration and Production Norway AS 13,00%

1. Hovedelementer i avtalen	
Oversikten/rapporten skal omfatte de viktigste bestemmelsene om ansvarsfordeling og økonomiske betingelser	
Tjenester ⁵	Mottak av allokert Svalin olje, eventuell oppvarming hvis behov, lagring, håndtering og re-levering av Grane Blend (salgsolje).
Start og varighet av tjenester ⁶	Fra 01.01.2015 til utløp av OTS' eller Svalin feltets lisensperiode, og da den tidligste dato av disse.

¹ Det som transporteres, behandles, injiseres mv kalles i det følgende for strømmer

² Oppdateres ved eventuelle tillegg til, unntak fra eller endringer i avtalen

³ Fastsattes av Oljedirektoratet (OD)

⁴ Navn på eier og bruker, ref § 3 i forskriften, og rettighetshaveres andeler i innretning og brukerfelt

⁵ Beskrivelse av tjenester avtalen omhandler, inkludert informasjon om inngangspunkt og tilbakeleveringspunkt for strømmer

⁶ Start og varighet av tjenester i følge avtalen

Tariffer ⁷	<p>Skipper betaler i de delene (sone 2) av Oseberg Transportation System (OTS) som skipper benytter i hht tjenesten.</p> <p>Skipper betaler pro rata andel basert på sitt skipede volum i forhold til totalt skipet volum i hver sone av</p> <ul style="list-style-type: none"> - driftskostnader og driftsinvesteringer - fast kompensasjonselement på 30 mill NOK for sone 2 (eskalert med konsumprisindeks fra juli 2013), og - kapitaltariff for enkeltinvesteringer utover 80 mill NOK (eskalert med konsumprisindeks fra juli 2013).
Annen kompensasjon ⁸	<p>Skipperne skal betale sin pro rata andel i forhold til tjeneste mottatt av OTS for</p> <ul style="list-style-type: none"> - eksisterende skatter og avgifter, - mulige fremtidige skatter og avgifter, - fjerningskostnader, og - mulige investeringer og kostnader som følge av fremtidige pålagte krav til OTS.
Kapasitetsrettigheter (over tid) ⁹	<p>Skipperne booker årlig innen 1 november kapasitet for olje basert på seneste RNB base estimate ressursklasse 1-3. Avtalefestet per idag maksimalrate (for 2015) på 27 154 bbl/d.</p>
Fleksibilitet i volumer ¹⁰	<p>Tariff betales etter faktisk skipede volum. OTS har en rett til å innføre send-or-pay dersom totalt volum til OTS utgjør mer enn 500 000 bbl/d som tilsvarer 80% av ordinær tilgjengelig kapasitet i OTS.</p>
Prioritet ¹¹	<p>Alle skipere har lik prioritet i OTS. Ved kapasitetsrestriksjoner vil Svalin skipernes kapasitetsrettighet (booking) reduseres proratarisk i forhold til samlet booking for alle skipere i OTS.</p>
Tekniske krav ¹²	<p>Det er ingen avvikende tekniske krav. Svalin skipere skal levere olje til OTS i hht standard spesifikasjon for stabil olje.</p>
Særskilte forhold ¹³	<p>Ingen spesielle.</p>

⁷ Løpende kompensasjon til eier. Oppgi også eventuell indeksering og/eller endringer i satser over tid. Tariffene skal splittes opp i den grad dette er gjort i avtalen. Om ønskelig kan det gis et intervall eller et nivå som ikke skal avvike mer enn +/- 15% fra faktisk avtalt kompensasjon

⁸ Eventuelle kostnader dekket etter regning, dekning av utsatt produksjon for eier av infrastruktur, og annen kompensasjon (for eksempel for bruk av stigerør) som ikke dekkes av løpende kompensasjon

⁹ Spesifiseres for ulike kapasiteter i henhold til avtale. Endringer over tid og betingede endringer bør framgå

¹⁰ Spesifiser om det må betales uavhengig av faktisk bruk av infrastruktur ("send or pay"), og om ubrukte rettigheter som kan overføres til senere perioder

¹¹ Prioritet for brukers strømmer når tilgjengelighet til tjenester er begrenset

¹² Tekniske krav som avviker fra det som ellers er publisert om den aktuelle infrastrukturen og særlige forhold knyttet til brukers strømmer

¹³ Eventuell utfyllende informasjon om avtalen

2. Informasjon om brukers felt og strømmer	
Rapporten/oversikten skal beskrive feltet og de strømmer med videre som er relevante for avtalen	
Brukerfelt	Svalin
Planlagt utbyggingsløsning ¹⁴	Subsea tie-back og en brønn bores fra Grane. Prosessering på Grane. Transport av olje gjennom Grane Oljerør til OTS. Gass blir injisert. Produksjonsstart Svalin 24.03.2014.
Utnyttelse av tjenester i avtalen ¹⁵	
1. Startdato og sluttdato ¹⁶	Fra 01.01.2015 til utløp av OTS' eller Svalin feltets lisensperiode, og da den tidligste dato av disse.
2. Starttidspunkt platå ¹⁷	2015
3. Platånivå	27 154 bbl/d
4. Varighet platå	1 år
5. Totalt volum	Gjenværende fra 1.1.2015; 7,1 millioner Sm ³ (44,5 millioner bbl) olje.
Unike karakteristikk ved strømmer ¹⁸	Ingen spesielle

¹⁴ Overordnet beskrivelse, evt. illustrasjon av utbygging. Beskrivelse skal inkludere utbyggingsløsning (herunder endringer på eiers innretning knyttet til avtalen), gassløft, injeksjon (gass og/eller vann), eksportløsninger og, hvis relevant, brukte boresliser/stigerør og eventuelle andre viktige parametre

¹⁵ Feltets forventede strømmer og andre størrelser som er aktuelle for tjenestene i avtalen. Punkt 1-5 oppgis per strøm med videre (for eksempel: Brønnstrøm, behandlet olje, gass, kondensat, NGL, produsert vann, injisert gass, antall brukte stigerør eller brønnsliser)

¹⁶ Forventet startdato og sluttdato for utnyttelse av tjeneste

¹⁷ Platå er høyeste nivå på tjeneste, for eksempel volum brønnstrøm, volum vanninjeksjon, eller antall brukte brønnsliser

¹⁸ Dette kan for eksempel være: Lav API, høy H₂S, Høy CO₂, signifikant sandproduksjon eller liknende

3. Informasjon om forhandlingsprosess	
Dato for mottatt forespørsel om bruk ¹⁹	<p>Det ble ikke sendt forespørsel om bruk.</p> <p>Avtalen ble i likhet med samtlige skiperavtaler i OTS forhandlet frem basert på nye standardavtaler som følge av utløp og forlengelse av tillatelse for anlegg og drift for OTS.</p>
Dato for sendt svar på forespørsel om bruk ²⁰	<p>Da det ikke ble sendt noen forespørsel om bruk, ble det heller ikke sendt noe svar.</p> <p>Det ble imidlertid i løpet av vinter/vår 2014 avholdt felles informasjonsmøter med alle skipere i OTS, hvor det ble gitt informasjon om at alle skiperavtaler ville utgå ved utløp at tillatelse for anlegg og drift for OTS, og at nye standard skiperavtaler derved måtte fremforhandles.</p>
Milepæler i avtaleforhandlinger ²¹	Enighet med alle skipere i OTS januar 2015.
Forhandlingsstruktur og -roller ²²	Forhandling mellom OTS og alle skipere basert på felles informasjonsmøter og felles informasjonsutveksling. Alle skipercommentarer og alle svar fra OTS vedrørende nye standardavtaler ble delt i plenum. De godkjente standardavtalene ble deretter individualisert til de respektive skiperavtalene.
Andre sentrale momenter vedrørende forhandlingene	

¹⁹ Dato for eiers mottak av forespørsel om bruk, ref § 6 i forskriften

²⁰ Dato for eiers svar på forespørsel om bruk, ref § 6 i forskriften

²¹ Startdato, milepæler (frist overholdt: J / N: Årsak) og sluttdato (frist overholdt: J/N: Årsak) i forhold til første fremdriftsplan sendt til departementet, ref § 7 i forskriften

²² Forhandlingsstruktur: Polarisert eller rundebord. Partenes forhandlingsroller: Forhandlingsleder, tilrettelegger, teknisk assistent.