

# Rapport om slutførte forhandlinger om andres bruk av innretninger

Rapporten avgis i henhold til § 14 i forskrift om andres bruk av innretninger, fastsatt av Olje- og energidepartementet 20.12.2005. Eier og bruker fyller ut rapporten. Eier av innretning sørger for at rapporten oversendes Oljedirektoratet, som vil sørge for publisering.

## Innhold:

1. Hovedelementer i den inngåtte avtale om andres bruk av innretninger
2. Informasjon om brukers felt og strømmer<sup>1</sup>
3. Informasjon om forhandlingsprosess

<b>Avtalens navn og dato</b> <sup>2</sup>	«Agreement between Oseberg Transportation System and the Tune Shippers for transportation, processing, storage, handling and redelivery of Tune Oil at the Sture Terminal», datert 29.01.2015 med virkning fra 01.01.2015. Endret 29.08.2016 med virking fra 01.01.2016.
<b>Referansenummer OD</b> <sup>3</sup>	
<b>Referansenummer OD relaterte avtaler</b> <sup>3</sup>	
<b>Avtaleparter</b> <sup>4</sup>	Ved kontraktsinngåelse:  Eier : Oseberg Transportation System JV (OTS); Petro AS *) 48,38% Statoil Petroluem AS 36,24% Total E&P Norge AS 12,98% ConocoPhillips Skandinavia AS 2,40%  Bruker : Tune skipere; Statoil Petroleum AS 50,00% Statoil ASA 40,00% Total E&P Norge AS 10,00%  *) Den norske stats eierinteresser er representert ved Petro AS.

<b>1. Hovedelementer i avtalen</b>	
Oversikten/rapporten skal omfatte de viktigste bestemmelsene om ansvarsfordeling og økonomiske betingelser	
<b>Tjenester</b> <sup>5</sup>	Mottak av Tune olje, transportering, prosessering, lagring, håndtering og re-levering av allokert LPG, allokert nafta og allokert Oseberg Blend (salgsolje).
<b>Start og varighet av tjenester</b> <sup>6</sup>	Fra 01.01.2015 til utløp av OTS' eller Tune feltets lisensperiode, og da den tidligste dato av disse.

<sup>1</sup> Det som transporteres, behandles, injiseres mv kalles i det følgende for strømmer

<sup>2</sup> Oppdateres ved eventuelle tillegg til, unntak fra eller endringer i avtalen

<sup>3</sup> Fastsettes av Oljedirektoratet (OD)

<sup>4</sup> Navn på eier og bruker, ref § 3 i forskriften, og rettighetshaveres andeler i innretning og brukerfelt

<sup>5</sup> Beskrivelse av tjenester avtalen omhandler, inkludert informasjon om inngangspunkt og tilbakeleveringspunkt for strømmer

<sup>6</sup> Start og varighet av tjenester i følge avtalen

Tariffer <sup>7</sup>	<p>Skipper betaler i de delene (sone 1, 2, 3 og 4) av Oseberg Transportation System (OTS) som skipper benytter i hht tjenesten.</p> <p>Skipper betaler pro rata andel basert på sitt skipede volum i forhold til totalt skipet volum i hver sone av</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- driftskostnader og driftsinvesteringer i sone 1, 2, og 3, og</li> <li>- fast kompensasjonselement på 55 mill NOK for sone 1, 2 og 3 (eskalert med konsumprisindeks fra juli 2013), og</li> <li>- fast kompensasjonselement på 7 mill NOK for sone 4 (eskalert med konsumprisindeks fra januar 2016) for årene 2016-2023, og</li> <li>- driftskostnader og driftsinvesteringer i sone 4 som ikke dekkes av Vestprosess DA, og</li> <li>- kapitaltariff for enkeltinvesteringer utover 80 mill NOK (eskalert med konsumprisindeks fra juli 2013).</li> </ul>
Annen kompensasjon <sup>8</sup>	<p>Skipperne skal betale sin pro rata andel i forhold til tjeneste mottatt av OTS for</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- eksisterende skatter og avgifter,</li> <li>- mulige fremtidige skatter og avgifter,</li> <li>- fjerningskostnader, og</li> <li>- mulige investeringer og kostnader som følge av mulig fremtidige pålagte krav til OTS.</li> </ul> <p>Skipper skal levere andel av fyrgass som benyttes i OTS sone 3 (eller alternativt betale), som er nødvendig for å utføre tjenesten.</p>
Kapasitetsrettigheter (over tid) <sup>9</sup>	<p>Skipperne booker årlig innen 1 november kapasitet i de delene av OTS som skipper benytter basert på seneste RNB base estimate ressursklasse 1-3. Avtalefestet per idag maksimalrate (for 2016) på 514 bbl/d for sone 1 og sone 2, og maksimalrate på 3 tonn/d LPG for sone 3.</p>
Fleksibilitet i volumer <sup>10</sup>	<p>Tariff betales etter faktisk skipede volum og mengde. OTS har en rett til å innføre send-or-pay dersom totalt volum til OTS utgjør mer enn 500 000 bbl/d som tilsvarer 80% av ordinær tilgjengelig kapasitet i OTS.</p>
Prioritet <sup>11</sup>	<p>Alle skipere har lik prioritet i OTS. Ved kapasitetsrestriksjoner vil Tune skipernes kapasitetsrettighet (booking) i den enkelte del av OTS (sone) reduseres pro rata i forhold til samlet booking for alle skipere i aktuell del av OTS.</p>
Tekniske krav <sup>12</sup>	<p>Det er ingen avvikende tekniske krav.</p>
Særskilte forhold <sup>13</sup>	<p>Ingen spesielle.</p>

<sup>7</sup> Løpende kompensasjon til eier. Oppgi også eventuell indeksering og/eller endringer i satser over tid. Tariffene skal splittes opp i den grad dette er gjort i avtalen. Om ønskelig kan det gis et intervall eller et nivå som ikke skal avvike mer enn +/- 15% fra faktisk avtalt kompensasjon

<sup>8</sup> Eventuelle kostnader dekket etter regning, dekning av utsatt produksjon for eier av infrastruktur, og annen kompensasjon (for eksempel for bruk av stigerør) som ikke dekkes av løpende kompensasjon

<sup>9</sup> Spesifiseres for ulike kapasiteter i henhold til avtale. Endringer over tid og betingede endringer bør framgå

<sup>10</sup> Spesifiser om det må betales uavhengig av faktisk bruk av infrastruktur ("send or pay"), og om ubrukte rettigheter som kan overføres til senere perioder

<sup>11</sup> Prioritet for brukers strømmer når tilgjengelighet til tjenester er begrenset

<sup>12</sup> Tekniske krav som avviker fra det som ellers er publisert om den aktuelle infrastrukturen og særlige forhold knyttet til brukers strømmer

<sup>13</sup> Eventuell utfyllende informasjon om avtalen

<b>2. Informasjon om brukers felt og strømmer</b>	
Rapporten/oversikten skal beskrive feltet og de strømmer med videre som er relevante for avtalen	
Brukerfelt	Tune
Planlagt utbyggingsløsning <sup>14</sup>	Tune er et gasskondensatfelt som er lokalisert omtrent 10 km vest for Oseberg feltcenter i den nordlige delen av Nordsjøen, på ca 95 meters havdyp. Feltet er bygd ut med en havbunnsramme og en brønnsatellitt som er knyttet opp til Osebergfeltet. I mars 2004 ble det gitt PUD-fritak for utbygging av den nordlige delen av feltet, og i mai 2005 for den sørlige delen av feltet (Tune fase 3). Produksjonsstart Tune 28.11.2002.
Utnyttelse av tjenester i avtalen <sup>15</sup>	
1. Startdato og sluttdato <sup>16</sup>	Fra 01.01.2015 til utløp av OTS' eller Tune feltets lisensperiode, og da den tidligste dato av disse.
2. Starttidspunkt platå <sup>17</sup>	
3. Platånivå	Tune har nedadgående eksportprofil. 514 bbl/d (olje) og 3 tonn/d LPG er forventet maksimal produksjon for 2016.
4. Varighet platå	
5. Totalt volum	Gjenværende fra 1.1.2016; 0,05 millioner Sm <sup>3</sup> (0,3 millioner bbl) olje, 0,01 millioner Sm <sup>3</sup> NGL.
Unike karakteristikk ved strømmer <sup>18</sup>	Ingen spesielle

<sup>14</sup> Overordnet beskrivelse, evt. illustrasjon av utbygging. Beskrivelse skal inkludere utbyggingsløsning (herunder endringer på eiers innretning knyttet til avtalen), gassløft, injeksjon (gass og/eller vann), eksportløsninger og, hvis relevant, brukte boresliser/stigerør og eventuelle andre viktige parametre

<sup>15</sup> Feltets forventede strømmer og andre størrelser som er aktuelle for tjenestene i avtalen. Punkt 1-5 oppgis per strøm med videre (for eksempel: Brønnstrøm, behandlet olje, gass, kondensat, NGL, produsert vann, injisert gass, antall brukte stigerør eller brønnsliser)

<sup>16</sup> Forventet startdato og sluttdato for utnyttelse av tjeneste

<sup>17</sup> Platå er høyeste nivå på tjeneste, for eksempel volum brønnstrøm, volum vanninjeksjon, eller antall brukte brønnsliser

<sup>18</sup> Dette kan for eksempel være: Lav API, høy H<sub>2</sub>S, Høy CO<sub>2</sub>, signifikant sandproduksjon eller liknende

<b>3. Informasjon om forhandlingsprosess</b>	
Dato for mottatt forespørsel om bruk <sup>19</sup>	<p>Det ble ikke sendt forespørsel om bruk.</p> <p>Avtalen ble i likhet med samtlige skiperavtaler i OTS forhandlet frem basert på nye standardavtaler som følge av uløp og forlengelse av tillatelse for anlegg og drift for OTS.</p>
Dato for sendt svar på forespørsel om bruk <sup>20</sup>	<p>Da det ikke ble sendt noen forespørsel om bruk, ble det heller ikke sendt noe svar.</p> <p>Det ble imidlertid i løpet av vinter/vår 2014 avholdt felles informasjonsmøter med alle skipere i OTS, hvor det ble gitt informasjon om at alle skiperavtaler ville utgå ved utløp at tillatelse for anlegg og drift for OTS, og at nye standard skiperavtaler derved måtte fremforhandles.</p>
Milepæler i avtaleforhandlinger <sup>21</sup>	<p>Enighet med alle skipere i OTS januar 2015. Enighet med skipere som benytter prosesseringstjenesten (sone 3) om å utvide med LPG lager og utskipning (sone 4) i august 2016.</p>
Forhandlingsstruktur og -roller <sup>22</sup>	<p>Forhandling mellom OTS og alle skipere basert på felles informasjonsmøter og felles informasjonsutveksling. Alle skiperkommentarer og alle svar fra OTS vedrørende nye standardavtaler ble delt i plenum. De godkjente standardavtalene ble deretter individualisert til de respektive skiperavtalene. De endringer som nå er foretatt med bl.a inkludering av en ny sone 4 for LPG lagring og utskipning er inkludert i oppdatert standard prosesseringsavtale.</p>
Andre sentrale momenter vedrørende forhandlingene	

<sup>19</sup> Dato for eiers mottak av forespørsel om bruk, ref § 6 i forskriften

<sup>20</sup> Dato for eiers svar på forespørsel om bruk, ref § 6 i forskriften

<sup>21</sup> Startdato, milepæler (frist overholdt: J / N: Årsak) og sluttdato (frist overholdt: J/N: Årsak) i forhold til første fremdriftsplan sendt til departementet, ref § 7 i forskriften

<sup>22</sup> Forhandlingsstruktur: Polarisert eller rundebord. Partenes forhandlingsroller: Forhandlingsleder, tilrettelegger, teknisk assistent.