

# Rapport om slutførte forhandlinger om andres bruk av innretninger

Rapporten avgis i henhold til § 14 i forskrift om andres bruk av innretninger, fastsatt av Olje- og energidepartementet 20.12.2005. Eier og bruker fyller ut rapporten. Eier av innretning sørger for at rapporten oversendes Oljedirektoratet, som vil sørge for publisering.

## Innhold:

1. Hovedelementer i den inngåtte avtale om andres bruk av innretninger
2. Informasjon om brukers felt og strømmer<sup>1</sup>
3. Informasjon om forhandlingsprosess

<b>Avtalens navn og dato</b> <sup>2</sup>	«Agreement between Oseberg Transportation System and the Veslefrikk Shippers for transportation, storage, handling and redelivery of Veslefrikk Oil at the Sture Terminal», datert 29.01.2015 med virkning fra 01.01.2015.
<b>Referansenummer OD</b> <sup>3</sup>	
<b>Referansenummer OD relaterte avtaler</b> <sup>3</sup>	
<b>Avtaleparter</b> <sup>4</sup>	Ved kontraktsinngåelse:  Eier : Oseberg Transportation System JV (OTS); Petro AS 48,38% Statoil Petroluem AS 36,24% Total E&P Norge AS 12,98% ConocoPhillips Skandinavia AS 2,40%  Bruker : Veslefrikk skipere; Statoil ASA 37,00% Talisman Energy Norge AS 27,00% Statoil Petroleum AS 18,00% RWE Dea Norge AS 13,50% Wintershall Norge AS 4,50%

<b>1. Hovedelementer i avtalen</b>	
Oversikten/rapporten skal omfatte de viktigste bestemmelsene om ansvarsfordeling og økonomiske betingelser	
<b>Tjenester</b> <sup>5</sup>	Mottak av Veslefrikk olje, transportering, lagring, håndtering og re-levering av allokert Oseberg Blend (salgsolje).
<b>Start og varighet av tjenester</b> <sup>6</sup>	Fra 01.01.2015 til utløp av OTS' eller Veslefrikk feltets lisensperiode, og da den tidligste dato av disse.

<sup>1</sup> Det som transporteres, behandles, injiseres mv kalles i det følgende for strømmer

<sup>2</sup> Oppdateres ved eventuelle tillegg til, unntak fra eller endringer i avtalen

<sup>3</sup> Fastsattes av Oljedirektoratet (OD)

<sup>4</sup> Navn på eier og bruker, ref § 3 i forskriften, og rettighetshaveres andeler i innretning og brukersfelt

<sup>5</sup> Beskrivelse av tjenester avtalen omhandler, inkludert informasjon om inngangspunkt og tilbakeleveringspunkt for strømmer

<sup>6</sup> Start og varighet av tjenester i følge avtalen

Tariffer <sup>7</sup>	<p>Skipper betaler i de delene (sone 1 og 2) av Oseberg Transportation System (OTS) som skipper benytter i hht tjenesten.</p> <p>Skipper betaler pro rata andel basert på sitt skipede volum i forhold til totalt skipet volum i hver sone av</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- driftskostnader og driftsinvesteringer</li> <li>- fast kompensasjonselement på 35 mill NOK for sone 1 og 2 (eskalert med konsumprisindeks fra juli 2013), og</li> <li>- kapitaltariff for enkeltinvesteringer utover 80 mill NOK (eskalert med konsumprisindeks fra juli 2013).</li> </ul>
Annen kompensasjon <sup>8</sup>	<p>Skipperne skal betale sin pro rata andel i forhold til tjeneste mottatt av OTS for</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- eksisterende skatter og avgifter,</li> <li>- mulige fremtidige skatter og avgifter,</li> <li>- fjerningskostnader, og</li> <li>- mulige investeringer og kostnader som følge av fremtidige pålagte krav til OTS.</li> </ul>
Kapasitetsrettigheter (over tid) <sup>9</sup>	<p>Skipperne booker årlig innen 1 november kapasitet for olje basert på seneste RNB base estimate ressursklasse 1-3. Avtalefestet per idag maksimalrate (for 2015) på 9 871 bbl/d.</p>
Fleksibilitet i volumer <sup>10</sup>	<p>Tariff betales etter faktisk skipede volum. OTS har en rett til å innføre send-or-pay dersom totalt volum til OTS utgjør mer enn 500 000 bbl/d som tilsvarer 80% av ordinær tilgjengelig kapasitet i OTS.</p>
Prioritet <sup>11</sup>	<p>Alle skipere har lik prioritet i OTS. Ved kapasitetsrestriksjoner vil Veslefrikk skipernes kapasitetsrettighet (booking) reduseres proratarisk i forhold til samlet booking for alle skipere i OTS.</p>
Tekniske krav <sup>12</sup>	<p>Det er ingen avvikende tekniske krav. Veslefrikk skipere skal levere olje til OTS i hht standard spesifisering for stabil olje.</p>
Særskilte forhold <sup>13</sup>	<p>Ingen spesielle.</p>

<sup>7</sup> Løpende kompensasjon til eier. Oppgi også eventuell indeksering og/eller endringer i satser over tid. Tariffene skal splittes opp i den grad dette er gjort i avtalen. Om ønskelig kan det gis et intervall eller et nivå som ikke skal avvike mer enn +/- 15% fra faktisk avtalt kompensasjon

<sup>8</sup> Eventuelle kostnader dekket etter regning, dekning av utsatt produksjon for eier av infrastruktur, og annen kompensasjon (for eksempel for bruk av stigerør) som ikke dekkes av løpende kompensasjon

<sup>9</sup> Spesifiseres for ulike kapasiteter i henhold til avtale. Endringer over tid og betingede endringer bør framgå

<sup>10</sup> Spesifiser om det må betales uavhengig av faktisk bruk av infrastruktur ("send or pay"), og om ubrukte rettigheter som kan overføres til senere perioder

<sup>11</sup> Prioritet for brukers strømmer når tilgjengelighet til tjenester er begrenset

<sup>12</sup> Tekniske krav som avviker fra det som ellers er publisert om den aktuelle infrastrukturen og særlige forhold knyttet til brukers strømmer

<sup>13</sup> Eventuell utfyllende informasjon om avtalen

2. Informasjon om brukers felt og strømmer	
Rapporten/oversikten skal beskrive feltet og de strømmer med videre som er relevante for avtalen	
Brukerfelt	Veslefrikk
Planlagt utbyggingsløsning <sup>14</sup>	Veslefrikk er et oljefelt i den nordlige delen av Nordsjøen. Havdypet er ca 185 meter. Feltet er bygd ut med to innretningar, Veslefrikk A og Veslefrikk B. Veslefrikk A er en brønnhovedinnretning i stål med broforbindelse til Veslefrikk B. Veslefrikk B er en halvt nedsenkbar innretning med prosessanlegg og boligkvarter. Innretningen ble oppgradert i 1999 for å kunne ta imot kondensat fra Huldrafeltet. Huldra stengte ned produksjonen 3 september 2014. PUD for Statfjordformasjonen ble godkjent i juni 1994. PUD for reservoarene i øvre Brent og I-områdene ble godkjent i desember 1994. Produksjonsstart Veslefrikk 26.12.1989.
Utnyttelse av tjenester i avtalen <sup>15</sup>	
1. Startdato og sluttdato <sup>16</sup>	Fra 01.01.2015 til utløp av OTS' eller Veslefrikk feltets lisensperiode, og da den tidligste dato av disse.
2. Starttidspunkt platå <sup>17</sup>	
3. Platånivå	Veslefrikk har nedadgåene olje eksportprofil. 9871 bbl/d er forventet maksimal produksjon for 2015.
4. Varighet platå	
5. Totalt volum	Gjenværende fra 1.1.2015; 1,50 millioner Sm <sup>3</sup> (9,4 millioner bbl) olje.
Unike karakteristikk ved strømmer <sup>18</sup>	Ingen spesielle

<sup>14</sup> Overordnet beskrivelse, evt. illustrasjon av utbygging. Beskrivelse skal inkludere utbyggingsløsning (herunder endringer på eiers innretning knyttet til avtalen), gassløft, injeksjon (gass og/eller vann), eksportløsninger og, hvis relevant, brukte boreslissers/stigerør og eventuelle andre viktige parametre

<sup>15</sup> Feltets forventede strømmer og andre størrelser som er aktuelle for tjenestene i avtalen. Punkt 1-5 oppgis per strøm med videre (for eksempel: Brønnstrøm, behandlet olje, gass, kondensat, NGL, produsert vann, injisert gass, antall brukte stigerør eller brønnslissers)

<sup>16</sup> Forventet startdato og sluttdato for utnyttelse av tjeneste

<sup>17</sup> Platå er høyeste nivå på tjeneste, for eksempel volum brønnstrøm, volum vanninjeksjon, eller antall brukte brønnslissers

<sup>18</sup> Dette kan for eksempel være: Lav API, høy H<sub>2</sub>S, Høy CO<sub>2</sub>, signifikant sandproduksjon eller liknende

<b>3. Informasjon om forhandlingsprosess</b>	
Dato for mottatt forespørsel om bruk <sup>19</sup>	<p>Det ble ikke sendt forespørsel om bruk.</p> <p>Avtalen ble i likhet med samtlige skiperavtaler i OTS forhandlet frem basert på nye standardavtaler som følge av uløp og forlengelse av tillatelse for anlegg og drift for OTS.</p>
Dato for sendt svar på forespørsel om bruk <sup>20</sup>	<p>Da det ikke ble sendt noen forespørsel om bruk, ble det heller ikke sendt noe svar.</p> <p>Det ble imidlertid i løpet av vinter/vår 2014 avholdt felles informasjonsmøter med alle skipere i OTS, hvor det ble gitt informasjon om at alle skiperavtaler ville utgå ved utløp at tillatelse for anlegg og drift for OTS, og at nye standard skiperavtaler derved måtte fremforhandles.</p>
Milepæler i avtaleforhandlinger <sup>21</sup>	Enighet med alle skipere i OTS januar 2015.
Forhandlingsstruktur og -roller <sup>22</sup>	Forhandling mellom OTS og alle skipere basert på felles informasjonsmøter og felles informasjonsutveksling. Alle skiperkommentarer og alle svar fra OTS vedrørende nye standardavtaler ble delt i plenum. De godkjente standardavtalene ble deretter individualisert til de respektive skiperavtalene.
Andre sentrale momenter vedrørende forhandlingene	

<sup>19</sup> Dato for eiers mottak av forespørsel om bruk, ref § 6 i forskriften

<sup>20</sup> Dato for eiers svar på forespørsel om bruk, ref § 6 i forskriften

<sup>21</sup> Startdato, milepæler (frist overholdt: J / N: Årsak) og sluttdato (frist overholdt: J/N: Årsak) i forhold til første fremdriftsplan sendt til departementet, ref § 7 i forskriften

<sup>22</sup> Forhandlingsstruktur: Polarisert eller rundebord. Partenes forhandlingsroller: Forhandlingsleder, tilrettelegger, teknisk assistent.